

Alternativkonzept S-Bahn München **Teilausbau Südring**

Anlagen 2, 3, 4, 5 und 6

17. Mai 2007

(mit weiteren Optimierungen am Ostbahnhof)

Verfasser:

Stefan Baumgartner, Dresden
Thomas Kantke, München
Dietz-Ulrich Schwarz, Haar

Alternativkonzept für die S-Bahn München **Teilausbau Südring**

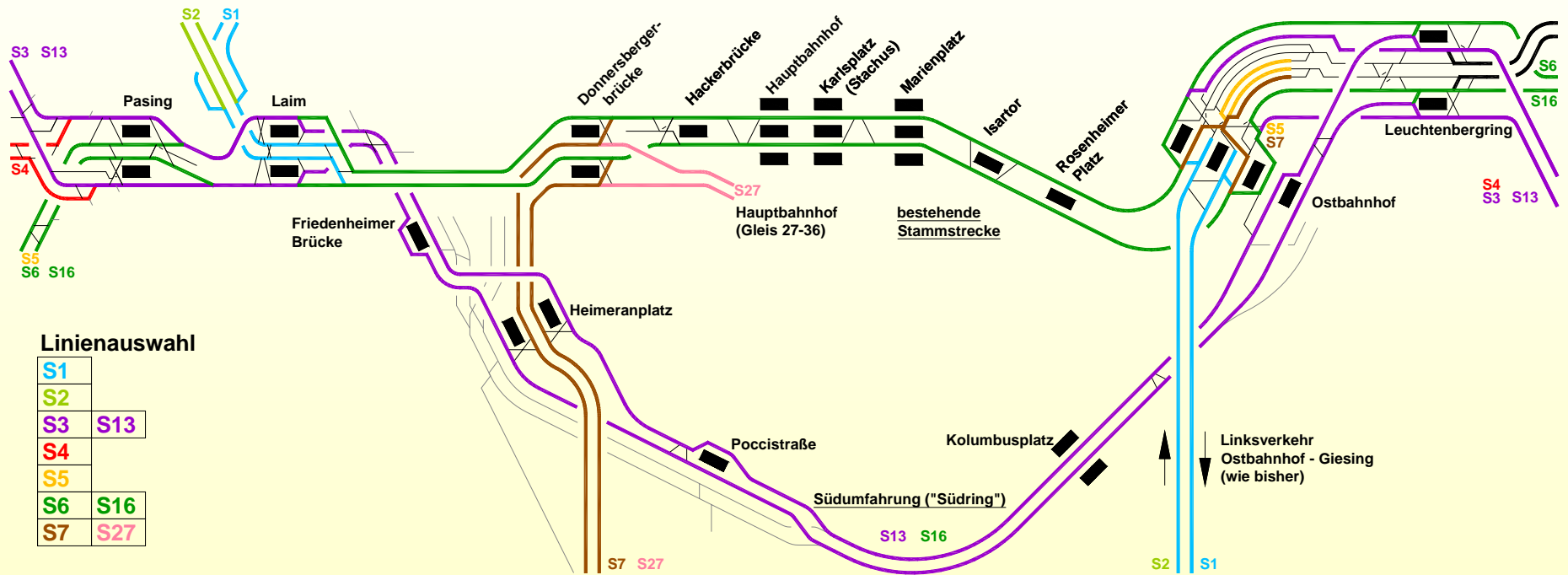
Integraler 10-Minuten-Takt
tagsüber auf **allen S-Bahnlinien**

konsequente **Realisierung von Direktanschlüssen**

kreuzungsfreier Ausbau der Gleisanlagen
zur Vermeidung von Verspätungen

Anlage 2 (Teilausbau Südring)

Betriebskonzept Stadt



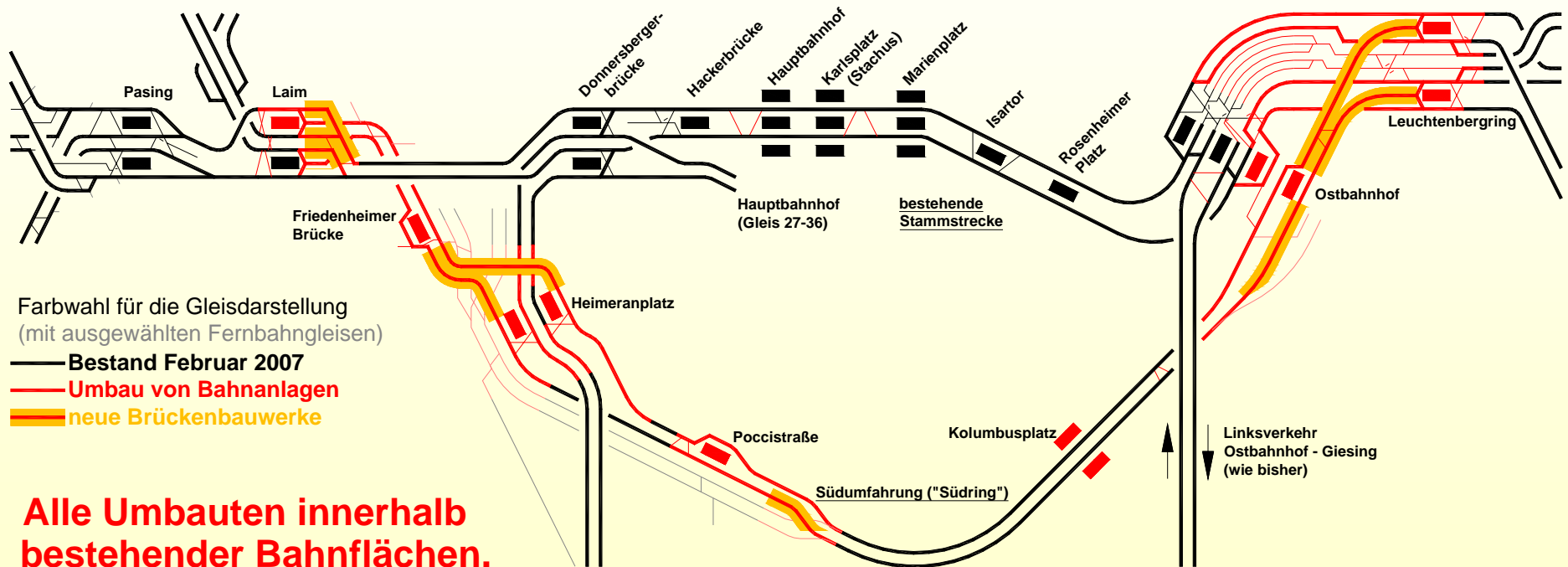
Linienauswahl

S1
S2
S3 S13
S4
S5
S6 S16
S7 S27

Anlage 3 (Teilausbau Südring)

Infrastrukturkonzept Stadt:

Kreuzungsfreier Ausbau der Gleisanlagen



Alle Umbauten innerhalb bestehender Bahnflächen.

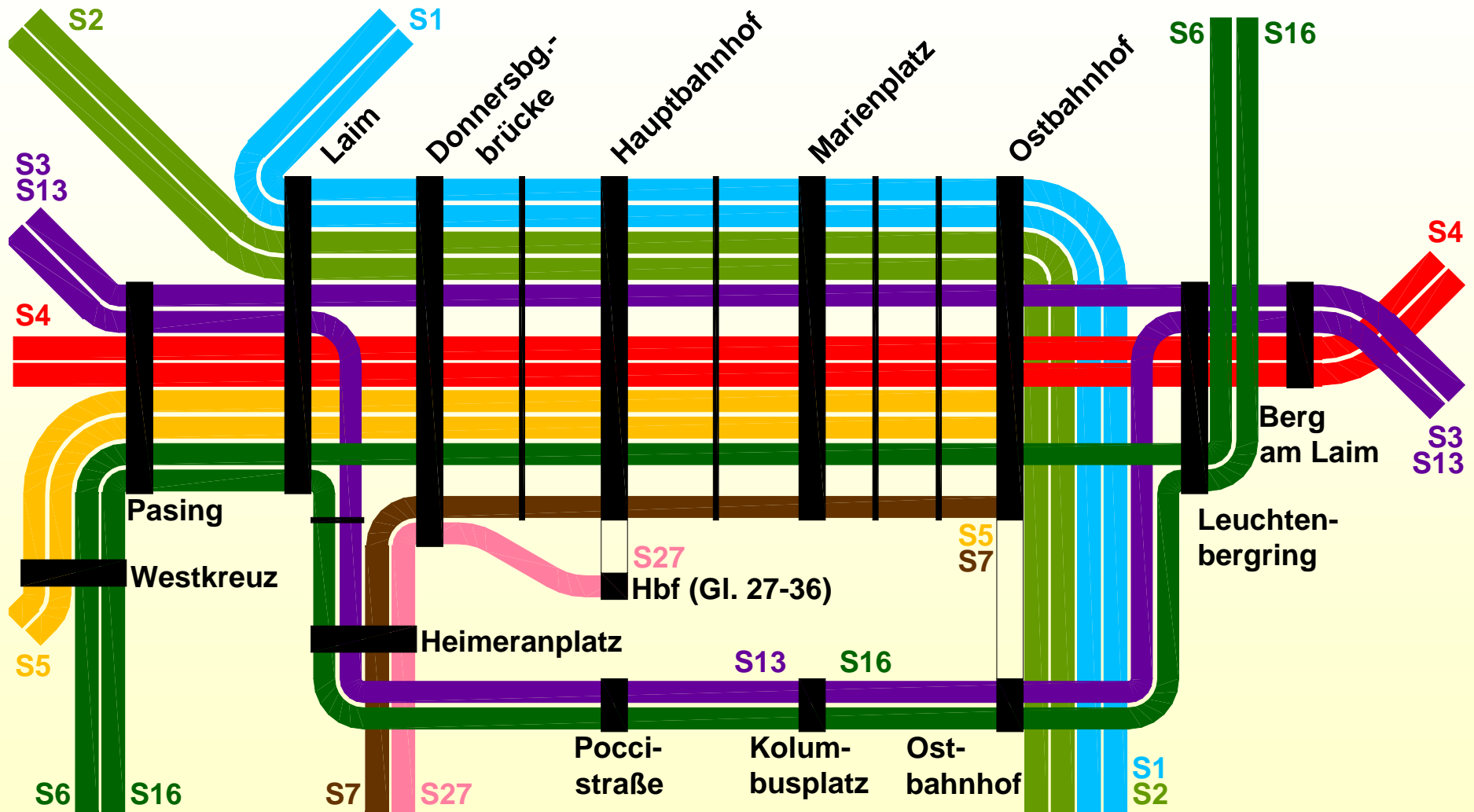
Anlage 4 (Teilausbau Südring) Liniennetz Stadt

Jede einzelne Linie verkehrt im 20-Minuten-Takt:

Direktverbindungen von allen Bahnhöfen in die Innenstadt.

10-Minuten-Takt auf allen Außenstrecken.

10-Minuten-Takt auf dem Südring (über Poccistraße).



zu Anlage 4 (Teilausbau Südring)

Linienverlauf zur Hauptverkehrszeit (HVZ)

Montag bis Freitag (Werktag)	6:00 - 9:00 15:30 - 18:30
Samstag (Werktag)	- / -
Sonn- und Feiertag	- / -

Takt	Westlicher Außenast		S-Bahn-Stammstrecke			Östlicher Außenast	
20min-Takt	S1 Freising	S1 Neufahrn	S1 Laim	S1 Innenstadt	S1 Ostbahnhof	S1 Höhenk.-S.	S1 Kreuzstraße
20min-Takt	S1 Flughafen	S1 Neufahrn	S1 Laim	S1 Innenstadt	S1 Ostbahnhof	S1 Höhenk.-S.	
20min-Takt	S2 Petershausen	S2 Dachau	S2 Laim	S2 Innenstadt	S2 Ostbahnhof	S2 Deisenhofen	S2 Holzkirchen
20min-Takt	S2 Altomünster	S2 Dachau	S2 Laim	S2 Innenstadt	S2 Ostbahnhof	S2 Deisenhofen	
20min-Takt	S3 Mammendorf	S3 Maisach	S3 Pasing - Laim	S3 Innenstadt	S3 Ostbahnhof	S3 Grafing Bf	S3 Ebersberg
20min-Takt		S13 Maisach	S13 Pasing-Laim	S13 Südring	S13 Ostbahnhof	S13 Grafing Bf	
20min-Takt	S4 Geltendorf	S4 Grafrath	S4 Pasing - Laim	S4 Innenstadt	S4 Ostbahnhof	S4 M'Schwaben	S4 Erding
20min-Takt		S4 Grafrath	S4 Pasing - Laim	S4 Innenstadt	S4 Ostbahnhof	S4 M'Schwaben	
20min-Takt	S5 Herrsching	S5 Weßling	S5 Pasing - Laim	S5 Innenstadt	S5 Ostbahnhof		
20min-Takt		S5 Weßling	S5 Pasing - Laim	S5 Innenstadt	S5 Ostbahnhof		
20min-Takt	S6 Tutzing	S6 Gauting	S6 Pasing - Laim	S6 Innenstadt	S6 Ostbahnhof	S6 Ismaning	S6 Flughafen
20min-Takt		S16 Gauting	S16 Pasing-Laim	S16 Südring	S16 Ostbahnhof	S16 Ismaning	
20min-Takt	S7 Geretsried	S7 Solln	S7 Donnersb.br.	S7 Innenstadt	S7 Ostbahnhof		
20min-Takt	S27 Deisenhofen	S27 Solln	S27 Donnersb.br.	S27 Hbf, Gl.35/36			

(nur ausgewählte Bahnhöfe)

zu Anlage 4 (Teilausbau Südring)

Linienverlauf zur Normalverkehrszeit (NVZ)

Montag bis Freitag (Werktag)	5:00 - 6:00, 9:00 - 15:30 18:30 - 20:30
Samstag (Werktag)	5:00 - 20:30
Sonn- und Feiertag	5:00 - 20:30

Takt	Westlicher Außenast		S-Bahn-Stammstrecke			Östlicher Außenast	
20min-Takt	S1 Freising	S1 Neufahrn	S1 Laim	S1 Innenstadt	S1 Ostbahnhof	S1 Ottobrunn	S1 Kreuzstraße
20min-Takt	S1 Flughafen	S1 Neufahrn	S1 Laim	S1 Innenstadt	S1 Ostbahnhof	S1 Ottobrunn	
20min-Takt	S2 Petershausen	S2 Dachau	S2 Laim	S2 Innenstadt	S2 Ostbahnhof	S2 Deisenhofen	S2 Holzkirchen
20min-Takt	S2 Altomünster (60min-Takt)	S2 Dachau	S2 Laim	S2 Innenstadt	S2 Ostbahnhof	S2 Deisenhofen	
20min-Takt	S3 Mammendorf	S3 Lochhausen	S3 Pasing - Laim	S3 Innenstadt	S3 Ostbahnhof	S3 Trudering	S3 Ebersberg
20min-Takt		S13 Lochhausen	S13 Pasing-Laim	S13 Südring	S13 Ostbahnhof	S13 Trudering	
20min-Takt	S4 Geltendorf	S4 Puchheim	S4 Pasing - Laim	S4 Innenstadt	S4 Ostbahnhof	S4 Riem	S4 Erding
20min-Takt		S4 Puchheim	S4 Pasing - Laim	S4 Innenstadt	S4 Ostbahnhof	S4 Riem	
20min-Takt	S5 Herrsching	S5 Germering-U.	S5 Pasing - Laim	S5 Innenstadt	S5 Ostbahnhof		
20min-Takt		S5 Germering-U.	S5 Pasing - Laim	S5 Innenstadt	S5 Ostbahnhof		
20min-Takt	S6 Tutzing	S6 Planegg	S6 Pasing - Laim	S6 Innenstadt	S6 Ostbahnhof	S6 Ismaning	S6 Flughafen
20min-Takt		S16 Planegg	S16 Pasing-Laim	S16 Südring	S16 Ostbahnhof	S16 Ismaning	
20min-Takt	S7 Geretsried	S7 Solln	S7 Donnersb.br.	S7 Innenstadt	S7 Ostbahnhof		
20min-Takt	S27 Deisenhofen	S27 Solln	S27 Donnersb.br.	S27 Hbf, Gl.35/36			

(nur ausgewählte Bahnhöfe)

zu Anlage 4 (Teilausbau Südring)

Linienverlauf zur Spätverkehrszeit (SVZ)

Montag bis Freitag (Werktag)	20:30 - 1:30
Samstag (Werktag)	20:30 - 1:30
Sonn- und Feiertag	20:30 - 1:30

Hinweis: letzte Ankunft um 1:30, SVZ im Stadtbereich bis 1:00

Takt	Westlicher Außenast		S-Bahn-Stammstrecke			Östlicher Außenast	
20min-Takt	S1 Freising	S1 Neufahrn	S1 Laim	S1 Innenstadt	S1 Ostbahnhof		S1 Kreuzstraße
20min-Takt	S1 Flughafen	S1 Neufahrn	S1 Laim	S1 Innenstadt	S1 Ostbahnhof		
20min-Takt	S2 Petershausen	S2 Dachau	S2 Laim	S2 Innenstadt	S2 Ostbahnhof		S2 Holzkirchen
60min-Takt	S2 Altomünster	S2 Dachau	S2 Laim	S2 Innenstadt	S2 Ostbahnhof		
20min-Takt	S3 Mammendorf		S3 Pasing - Laim	S3 Innenstadt	S3 Ostbahnhof	S3 Trudering	S3 Ebersberg
20min-Takt			S13 Pasing-Laim	S13 Südring	S13 Ostbahnhof	S13 Trudering	
20min-Takt	S4 Geltendorf		S4 Pasing - Laim	S4 Innenstadt	S4 Ostbahnhof		S4 Erding
20min-Takt	S5 Herrsching		S5 Pasing - Laim	S5 Innenstadt	S5 Ostbahnhof		
20min-Takt	S6 Tutzing		S6 Pasing - Laim	S6 Innenstadt	S6 Ostbahnhof	S6 Ismaning	S6 Flughafen
20min-Takt			S16 Pasing-Laim	S16 Südring	S16 Ostbahnhof	S16 Ismaning	
20min-Takt	S7 Geretsried	S7 Solln	S7 Donnersb.br.	S7 Innenstadt	S7 Ostbahnhof		
20min-Takt	S27 Deisenhofen	S27 Solln	S27 Donnersb.br.	S27 Hbf, Gl.35/36			

(nur ausgewählte Bahnhöfe)

Anlage 5 (Teilausbau Südring) Fahrplangrafik Stadt („:Minuten:Sekunden“)

Taktfahrplan-Konzept für die S-Bahn München (mit Südumfahrung/Südring)

- Optimierung zum integralen 10-Minuten-Takt -

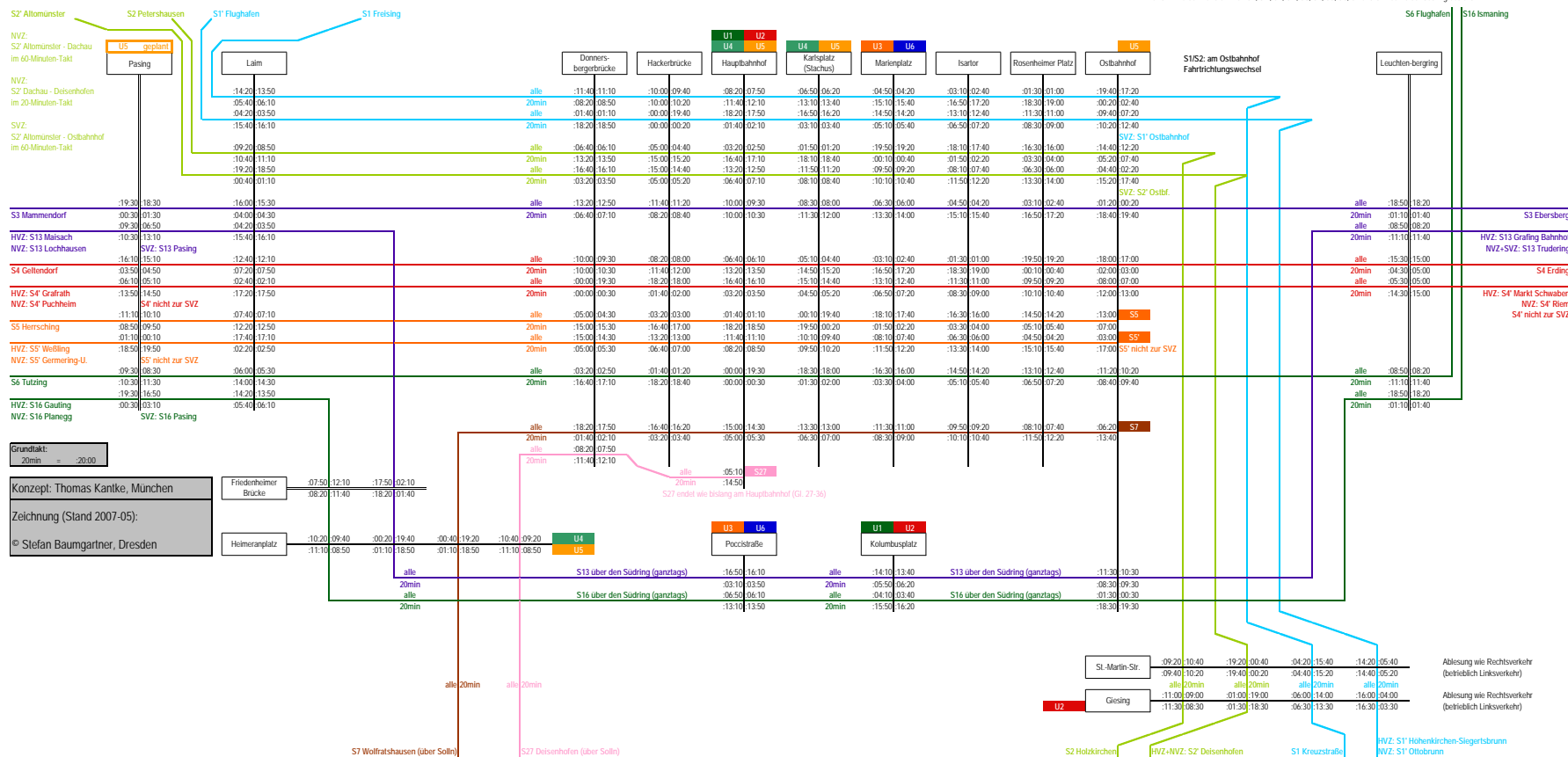
Fahrplanangebot: 20-Minuten-Grundtakt mit Verdichtung aller Linien

mit Direktanschlüssen am gleichen Bahnsteig gegenüber in Pasing, Laim, Heimeranplatz und Leuchtenbergring

Fahrplangrafik "S-Bahn-Stammstrecke mit Südumfahrung/Südring"
Ankunfts- und Abfahrtszeiten: westwärts oben, ostwärts unten [:Min.:Sek.]

	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
HVZ = Hauptverkehrszeit	6:00-9:00, 15:30-18:30	- / -	- / -
NVZ = Normalverkehrszeit	ab 5:00 bis 20:30	5:00-20:30	5:00-20:30
SVZ = Spätkverkehrszeit	20:30-1:30	20:30-1:30	20:30-1:30

Zur SVZ werden nur die Linien S1, S1', S2, S2', S3, S4, S5, S6, S7 und S27 sowie der Südring bedient.



Alternativkonzept S-Bahn München: Teilausbau Südring

© Stefan Baumgartner, Bernhardstr. 44a, D-01187 Dresden, 26. April 2007 (17.05.2007: Korrekturen bei der S13 und bei der S16)

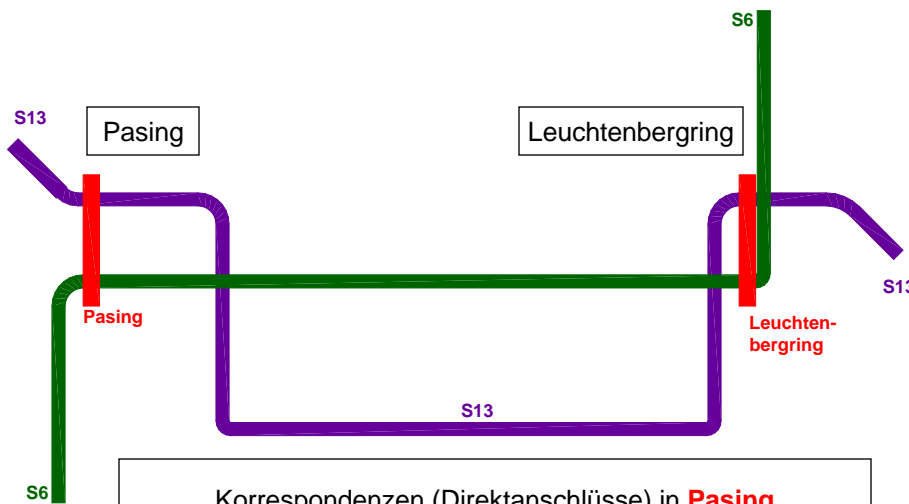
Anlage 6 (Teilausbau Südring)

Korrespondenzgrafik: doppelte Korrespondenz der Südringlinien

S-Bahn München mit Teilausbau Südring

Idee: Baumgartner, Kantke, Schwarz (02.2007)

10'-Takt 20'-Takt Direktanschlüsse Pasing und Leuchtenbergring (S13)



Korrespondenzen (Direktanschlüsse) in **Pasing**

S13 Maisach	◆	S6 Innenstadt	S6 Flughafen
S6 Tutzing	◆	S13 Südring	S13 Grafing Bf

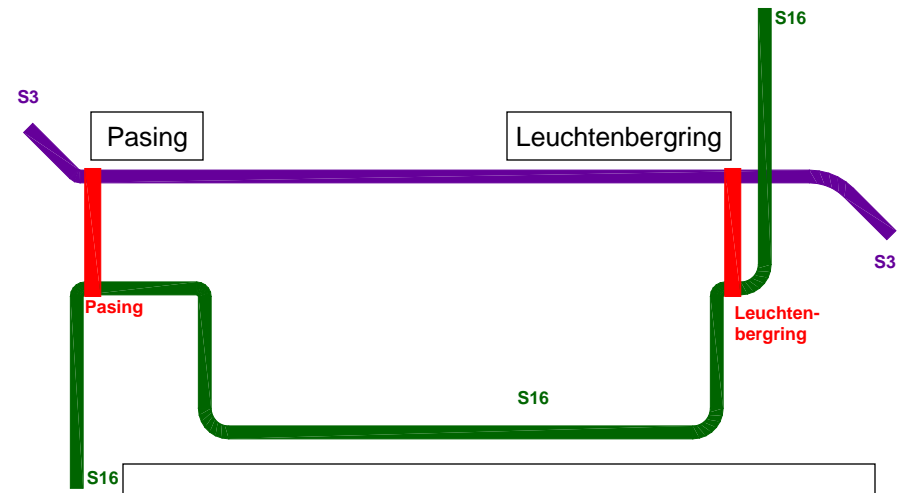
Korrespondenzen (Direktanschlüsse) am **Leuchtenbergring**

S6 Tutzing	S6 Innenstadt	◆	S13 Grafing Bf
S13 Maisach	S13 Südring	◆	S6 Flughafen

S-Bahn München mit Teilausbau Südring

Idee: Baumgartner, Kantke, Schwarz (02.2007)

10'-Takt 20'-Takt Direktanschlüsse Pasing und Leuchtenbergring (S16)



Korrespondenzen (Direktanschlüsse) in **Pasing**

S16 Gauting	◆	S3 Innenstadt	S3 Ebersberg
S3 Mammendorf	◆	S16 Südring	S16 Ismaning

Korrespondenzen (Direktanschlüsse) am **Leuchtenbergring**

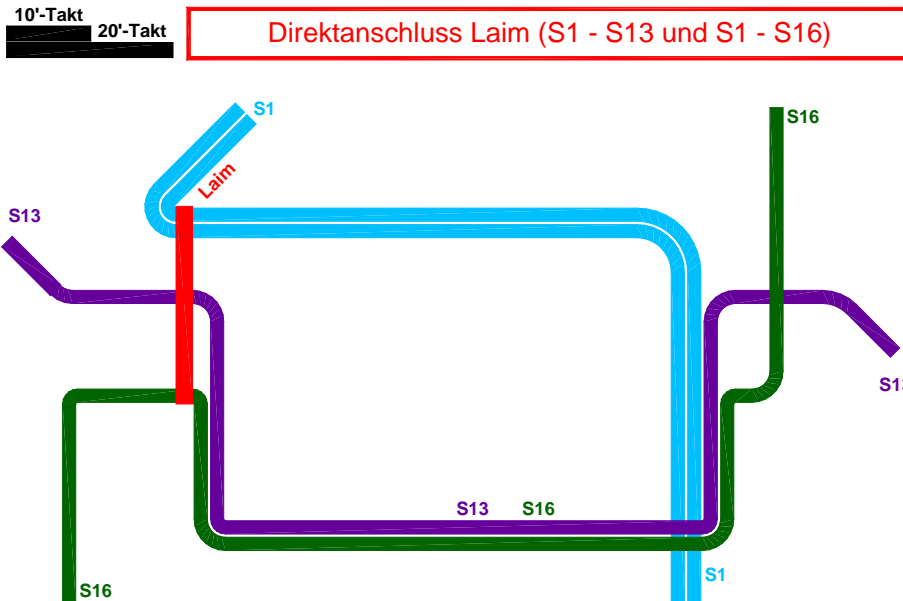
S3 Mammendorf	S3 Innenstadt	◆	S16 Ismaning
S16 Gauting	S16 Südring	◆	S3 Ebersberg

Anlage 6 (Teilausbau Südring)

Korrespondenzgrafik: Anschluss Pasing/Flughafen - Solln

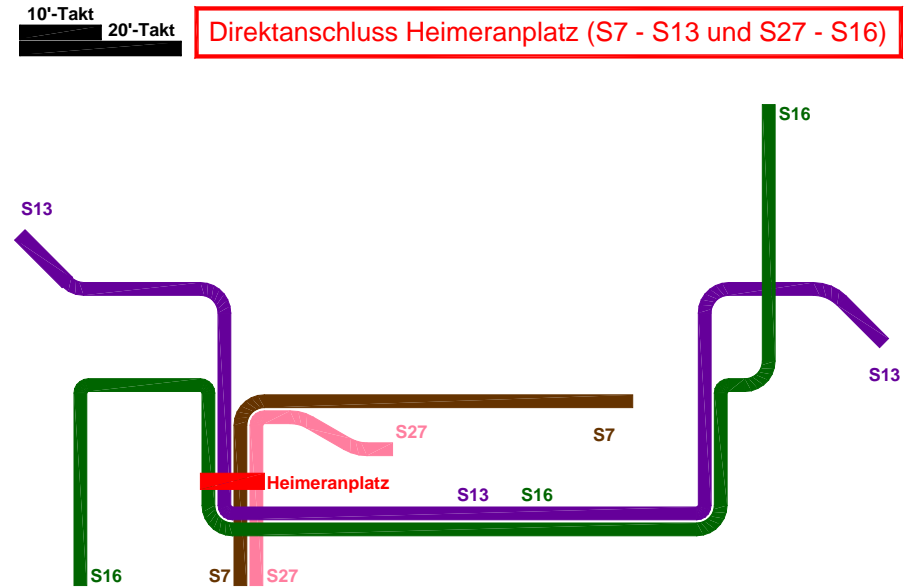
S-Bahn München mit Teilausbau Südring

Idee: Baumgartner, Kantke, Schwarz (02.2007)



S-Bahn München mit Teilausbau Südring

Idee: Baumgartner, Kantke, Schwarz (02.2007)



Korrespondenzen (Direktanschlüsse) in **Laim**

S16 Gauting	◆	S1 Innenstadt	S1 Kreuzstraße
S1 Freising	◆	S16 Südring	S16 Ismaning
S13 Maisach	◆	S1 Innenstadt	S1 Höhenk.-S.
S1 Flughafen	◆	S13 Südring	S13 Grafing Bf

Korrespondenzen (Direktanschlüsse) am **Heimeranplatz**

S1 Freising	S1 Moosach	S13 Laim	◆	S7 Geretsried (über Solln)
S13 Maisach	S13 Pasing			
S1 Flughafen	S1 Moosach	S16 Laim	◆	S27 Deisenhofen (über Solln)
S16 Gauting	S16 Pasing			

Alternativkonzept für die S-Bahn München **Teilausbau Südring**

Integraler 10-Minuten-Takt
tagsüber auf **allen S-Bahnlinien**

konsequente **Realisierung von Direktanschlüssen**

kreuzungsfreier Ausbau der Gleisanlagen
zur Vermeidung von Verspätungen